



АДМИНИСТРАЦИЯ
КОТЕЛЬНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 13.02 2026 г. № 92

О подвижных пунктах управления для размещения органов управления
Котельниковского районного звена территориальной подсистемы
Волгоградской области единой государственной системы предупреждения и
ликвидации чрезвычайных ситуаций

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», Федеральным законом от 12.02.1998 г. № 28-ФЗ «О гражданской обороне», Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Уставом Котельниковского муниципального района Волгоградской области, постановлением администрации Котельниковского муниципального района Волгоградской области от 21.06.2017 г. № 361 «О Котельниковском районном звене территориальной подсистемы Волгоградской области единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» администрация Котельниковского муниципального района Волгоградской области Волгоградской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о подвижных пунктах управления для размещения органов управления Котельниковского районного звена территориальной подсистемы Волгоградской области единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному обнародованию.

Глава Котельниковского
муниципального района
Волгоградской области

С.Ф. Тыщенко

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
Котельниковского муниципального
района Волгоградской области

от 13.02.2026 г. № 92

ПОЛОЖЕНИЕ

о подвижных пунктах управления для размещения органов управления
Котельниковского районного звена территориальной подсистемы
Волгоградской области единой государственной системы предупреждения и
ликвидации чрезвычайных ситуаций

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет назначение, задачи, порядок применения и поддержания в постоянной готовности подвижных пунктов управления для размещения органов управления Котельниковского районного звена территориальной подсистемы Волгоградской области единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – ППУ).

1.2. ППУ – это специально оборудованное и оснащенное техническими средствами, средствами связи, оповещения и жизнеобеспечения, поддерживаемыми в состоянии постоянной готовности к использованию, транспортное средство и другие элементы (палатки, пневмокаркасные модули и т.п.), развертываемые в районе чрезвычайной ситуации, обеспечивающие размещение и функционирование органов управления Котельниковского районного звена территориальной подсистемы Волгоградской области единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее органы управления районного звена) для осуществления управления силами и средствами непосредственно в районе чрезвычайной ситуации (далее - ЧС) на территории Котельниковского муниципального района Волгоградской области (далее – муниципальный район).

2. Основные задачи ППУ

2.1. ППУ предназначен для обеспечения круглосуточной, автономной работы органов управления районного звена в зоне ЧС по выполнению следующих задач:

обеспечение надежного и бесперебойного управления силами и средствами районного звена, привлекаемыми к ликвидации ЧС как мирного, так и военного времени;

обеспечение своевременной и устойчивой связи с вышестоящими органами управления, подчиненными силами (подразделениями);

обеспечение мониторинга и прогнозирования развития ЧС, оценка возможной обстановки, обеспечение оперативного планирования действий по предупреждению и ликвидации ЧС, в том числе крупных пожаров;

перемещение в район ЧС своим ходом, железнодорожным, воздушным и водным транспортом.

2.2. На ППУ также могут выполнять задачи комиссия по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности муниципального района (далее - КЧС и ОПБ) или ее рабочие группы.

3. Размещение ППУ на местности (в районе ЧС)

3.1. ППУ размещается в районе ЧС (в полевых условиях, на минимально возможном удалении от границы зоны ЧС, за пределами зоны поражающих факторов ЧС), в зонах вооруженных конфликтов, а также при выполнении аварийно-восстановительных и других неотложных работ.

3.2. При обследовании предполагаемой территории размещения ППУ особое внимание обращается на санитарно-эпидемиологическое состояние близлежащих населенных пунктов и отсутствие природных очагов инфекционных заболеваний.

3.3. Участок местности для развертывания ППУ должен быть максимально пологим (с естественным уклоном для отвода атмосферных осадков), преимущественно сухим (без заболоченных участков) и удаленным (на расстоянии не менее 3-х км) от источников различного типа загрязнения (свалки, животноводческие фермы, скотомогильники и т.д.).

3.4. Место для развертывания ППУ выбирается с учетом наличия удобных подъездных путей и направления господствующих ветров, при этом фронт предусматривается с наветренной стороны.

3.5. При развертывании ППУ также необходимо учитывать:

местонахождение ближайших узлов связи и линий привязки операторов связи;

требования к установлению спутниковой связи на местности;

возможность привязки к сетям электроснабжения (при наличии);

возможность использования личным составом ППУ имеющихся систем и объектов ЖКХ.

3.6. Границы ППУ в светлое время суток обозначаются с помощью металлических стоек (устанавливаемых с периодичностью каждые 3 м) с использованием ленты барьерной ограждающей, в темное время суток - системой наружного освещения, установленной в верхней части металлических стоек. Место развертывания ППУ оборудуется пожарным щитом (щитами) (типа ЩП-01 или аналог) с ящиком (мешками) для песка.

4. Общие требования к элементам ППУ

4.1. Подвижные элементы ППУ (транспортное средство) должны базироваться на шасси автомобилей повышенной проходимости (прицепов автомобильных).

4.2. Автомобильная техника должна оснащаться:

устройством для записи, хранения и воспроизведения видеоинформации (видеорегистратор);

GPS-навигатором;

устройствами системы ГЛОНАСС;

светосигнальными громкоговорящими устройствами на креплениях балочного типа;

средствами самовытаскивания (автомобильными лебедками).

4.3. Размеры других элементов (палаток, пневмокаркасных модулей и т.п.) должны обеспечивать выполнение возложенных на них функций.

4.4. Во всех элементах ППУ необходимо предусматривать:

систему отопления и кондиционирования воздуха (тепловые пушки, конвекторы, напольные кондиционеры и т.д.);

резервный источник освещения (на аккумуляторных батареях);

первичные средства пожаротушения (огнетушители);

вешалки для верхней одежды;

описи имущества установленного образца.

4.5. Во всех элементах ППУ целесообразно использовать складную (легкоразборную) мебель (столы, стулья и т.д.), а также стеллажи с безболтовым соединением элементов.

Документация ППУ разрабатывается заблаговременно, формируется в отдельную папку (портфель, ящик и т.п.) и должна содержать:

распорядительный документ и положение о ППУ;

положение об оперативной группе;

рабочие тетради, журналы;

формализованные документы и справочные материалы;

планирующие документы по предупреждению и ликвидации ЧС;

сведения по составу сил и средств постоянной готовности;

рабочая тетрадь дежурного по ППУ;

телефонные справочники организаций и учреждений, находящихся на территории муниципального района;

состав КЧС и ПБ;

схема организации связи;

схема движения ППУ;

табель срочных донесений;

образцы форм докладов и донесений, представляемых в вышестоящие органы управления;

рабочая карта оперативной группы.

5. Организация и режимы работы ППУ.

5.1. В зависимости от прогнозируемой обстановки, масштаба возникшей ЧС, решением председателя КЧС и ОПБ в мирное время устанавливается один из следующих режимов функционирования ППУ:

- режим повседневной деятельности;
- режим повышенной готовности;
- режим ЧС.

5.2. В режиме повседневной деятельности производится совершенствование подготовки технических средств и личного состава ППУ к действиям военного времени и при ЧС в соответствии с утвержденными планами.

5.3. При установлении режима повышенной готовности силы и средства ППУ приводятся в состояние готовности, уточняется оперативная обстановка и осуществляется проверка готовности технических средств и личного состава ППУ к действиям в зоне ЧС. При необходимости производится выдвижение ППУ в предполагаемый район развертывания или в зону ЧС.

5.4. При установлении режима ЧС выполняются мероприятия повышенной готовности, если они не проводились ранее, выдвижение ППУ в зону ЧС, обеспечение выполнения задач, указанных в разделе 2 настоящего Положения.

5.5. ППУ выдвигается в зону ЧС на основании решения председателя КЧС и ПБ или его заместителя.

5.6. Время готовности к выдвижению ППУ в зону ЧС не должно превышать: в летний период - 2 часа, в зимний период - 3 часа с момента принятия решения о выдвижении ППУ в зону ЧС.

5.7. При отмене режима ЧС, либо по окончании ликвидации ЧС ППУ убывает к месту постоянной дислокации по решению председателя КЧС и ПБ или его заместителя.

6. Состав ППУ

6.1. В состав ППУ входят три основные функциональные подсистемы и дополнительные элементы:

- оперативно-штабная подсистема;
- информационно-телекоммуникационная подсистема;
- подсистема вспомогательного обеспечения.

6.2. Оперативно-штабная подсистема ППУ предназначена для обеспечения непосредственного управления и координации действий сил и средств районного звена в зоне ЧС.

Она включает в свой состав комплекс оперативного управления и комплекс экстренного реагирования.

6.3. Комплекс оперативного управления:

Автомобиль оперативного управления «УАЗ-452» предназначен для доставки основного состава оперативной группы в зону ЧС, обеспечения оперативного управления силами и средствами районного звена, сбора и

обмена информации о ЧС и проведения служебных совещаний, в том числе, в режиме видеоконференцсвязи. В автомобиле оперативного управления оборудуются рабочие места для председателя КЧС и ПБ, его заместителя, личного состава оперативной группы. Устанавливаются средства связи, обеспечивающие организацию непрерывной связи на ходу и в зоне ЧС с подчиненными и вышестоящими органами управления, силами районного звена.

6.4. Комплекс экстренного реагирования:

автомобиль экстренного реагирования «УАЗ-патриот» предназначен для оперативного выдвижения в зону ЧС оперативной группы в составе 3-5 человек, оперативного доклада председателю КЧС и ПБ или его заместителю о складывающейся обстановке в зоне ЧС, принятия первоочередных мер по спасению людей и материальных ценностей.

6.5. Информационно-телекоммуникационная подсистема ППУ предназначена для обеспечения оперативной группы всеми видами связи, поддержания устойчивого взаимодействия с органами управления и силами районного звена, привлекаемыми к ликвидации ЧС, оценки обстановки, принятия решений и организации связи с вышестоящими и взаимодействующими органами управления.

Информационно-телекоммуникационная подсистема ППУ включает в свой состав комплекс средств оперативной автоматизации и связи, средства отображения информации: средства связи, позволяющие осуществлять передачу речевых сообщений, документированных сообщений, графической информации (таблицы, графики, схемы) и копий документов; ноутбук с техническими средствами для выхода в информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет».

6.6. Подсистема вспомогательного обеспечения ППУ включает в свой состав комплекс жизнеобеспечения, комплекс энергоснабжения, индивидуальной и медицинской защиты:

Автомобиль жизнеобеспечения на базе ГАЗ-66 включает: генератор - 1 шт.; автономная дизельная печь - 1 шт.; противогаз гражданский ГП-7 - 15 шт.; боевая одежда пожарного - 5 шт.; мегафон ручной – 1 шт.; аптечка – 1 шт., источник освещения - 1 шт.